

# CO<sub>2</sub>: Doelen, maatregelen en resultaten

Van Lanschot Kempen heeft als doelstelling de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot per fte tot en met 2025 jaarlijks met 2% te verminderen. Hieronder wordt een overzicht gegeven van de reductiemaatregelen die in 2017 genomen werden. Tevens worden de behaalde resultaten gepresenteerd.

## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen gericht op mobiliteit

Mobiliteit bepaalde in 2017 bijna 72% van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarom voert Van Lanschot Kempen al enkele jaren een actief beleid om vervoersbewegingen te verminderen en over te schakelen naar meer verantwoorde vervoersalternatieven. Via concrete maatregelen proberen we onze medewerkers bewuster te maken van de kosten (in brede zin) van mobiliteit, hen te prikkelen hierin keuzes te maken en het gebruik van openbaar vervoer te stimuleren. Deze laatste maatregel heeft als prettige bijkomstigheid dat medewerkers hun reistijd efficiënter kunnen benutten en tegelijkertijd een bijdrage leveren aan de vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### Leasewagenpark

Leaseauto's veroorzaakten 46% van onze totale CO<sub>2</sub>-uitstoot eind 2017. Via diverse maatregelen tracht Van Lanschot deze uitstoot te reduceren.

- Sinds 2006 zetten Van Lanschot Kempen vooral leasevoertuigen in met een energielabel A, B of C. Per eind 2017 had 88% van alle leaseauto's zo'n energielabel (2016: 89%).
- Alle leaserijders van Van Lanschot in Nederland krijgen sinds 2012 een NS Businesscard aangeboden. Deze kaarten worden steeds beter gebruikt; gedurende 2017 werden er 275.005 treinkilometers mee afgelegd (2016: 229.055 kilometer).
- Van Lanschot-leaserijders kunnen aan het eind van hun leasetermijn ook kiezen voor een mobiliteitsbudget. Hieruit moeten ze dan alle kosten voor woon-werkverkeer en zakelijk reizen bekostigen. Zij krijgen hiermee meer vrijheid, maar ook meer verantwoordelijkheid. Eind 2017 bedroeg het aantal medewerkers met een mobiliteitsbudget binnen Van Lanschot 55 (2016: 50).

Ook bij Kempen bestaat de mogelijkheid om voor een mobiliteitsbudget te kiezen.

- Er zijn nog weinig elektrische leaseauto's bij Van Lanschot Kempen. Wel staan er inmiddels 18 elektrische laadpalen op diverse kantoorlocaties.

Eind 2017 bedroeg het aantal leaseauto's van Van Lanschot Kempen 438 (260 bij Van Lanschot in Nederland, 112 in België en 66 bij Kempen). De toename ten opzichte van 2016 (401 auto's) wordt voornamelijk veroorzaakt door de overnames van Staalbankiers en UBS. Het brandstofverbruik van deze auto's (liters benzine en diesel) nam in 2017 met 5% toe ten opzichte van 2016.

Het lokale vrachtvervoer (o.a. post) tussen de Bossche locaties is sinds begin 2014 volledig elektrisch (elektrische auto).

### Vliegverkeer

Het vliegverkeer van Van Lanschot Kempen veroorzaakte 24% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2017. Het overgrote deel hiervan (88%) kan worden toegeschreven aan Kempen. De komende jaren blijft Van Lanschot Kempen zoeken naar mogelijkheden om het vliegverkeer verder te beheersen. Wij realiseren ons evenwel dat dit geen eenvoudige opgave is, met name omdat vliegverkeer tot op zekere hoogte onvermijdelijk is omdat de klantenbasis van met name Kempen steeds internationaler wordt.

## Overige reductiemaatregelen

### Gas- en elektriciteitsverbruik

Ons verbruik van gas en elektriciteit daalt al enige jaren, onder andere vanwege de betere benutting van beschikbare kantoorruimtes, diverse besparingsmaatregelen en het krimpende personeelsbestand.

In 2017 daalde het gasverbruik met 5,4% naar 502.405 m<sup>3</sup>. Daarmee is het verantwoordelijk voor 18% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot (2016: 17%).

Het elektriciteitsverbruik daalde in datzelfde jaar met 12,3% naar 6,8 miljoen Kwh. De daling hangt – naast de efficiëntere inrichting van de kantoororganisatie – ook samen met de inzet van meer LED- en sensorverlichting, energiezuinige monitors en laptops, slimme energiemeters, etc. Daarnaast hebben we in 2017 op onze locatie in 's-Hertogenbosch een warmtepomp en een nieuwe luchtbehandelingskast geplaatst (inclusief een warmtewiel voor warmteterugwinning) en is de installatie voor de warmte- en koudeopslag gemoderniseerd.

Het percentage groene stroom daalde in 2017 van 97% naar 96%. Op enkele Belgische en Zwitserse kantoren na hebben alle kantoren groene energie. Door de daling in elektriciteitsgebruik bij de Nederlandse kantoren is het relatieve aandeel groene energie (licht) gedaald. Door het hoge percentage groene stroom was de CO<sub>2</sub>-uitstoot die samenhangt met het elektriciteitsverbruik in 2017 opnieuw gering (3% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot).

We hebben de optie om groen gas te gebruiken verkend en hebben geconcludeerd dat de beoogde CO<sub>2</sub>-reductie niet opweegt tegen de toenemende kosten. We gaan komend jaar verder onderzoeken welke maatregelen we kunnen nemen om onze CO<sub>2</sub>-voetafdruk te verlagen.

#### 'EARTH HOUR'

Op 24 maart 2017 namen wij weer deel aan Earth Hour. Tijdens dit wereldwijde event, georganiseerd door het Wereld Natuurfonds, schakelen jaarlijks miljoenen organisaties en particulieren een uur lang al hun verlichting uit om aan te geven dat zij de toekomst van onze planeet belangrijk vinden.

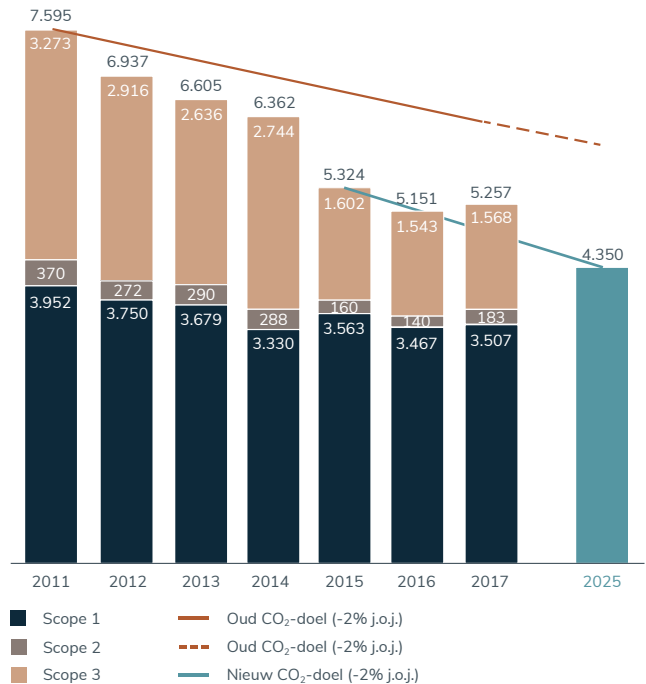
### Papier

In 2017 had Van Lanschot Kempen ruim 53.938 kilogram papier verbruikt, 22% minder dan een jaar eerder. De forse daling van het papiergebruik is vooral gerealiseerd bij Van Lanschot en hangt samen met diverse papier reducerende maatregelen waaronder verdere digitalisering en vereenvoudiging van interne processen.

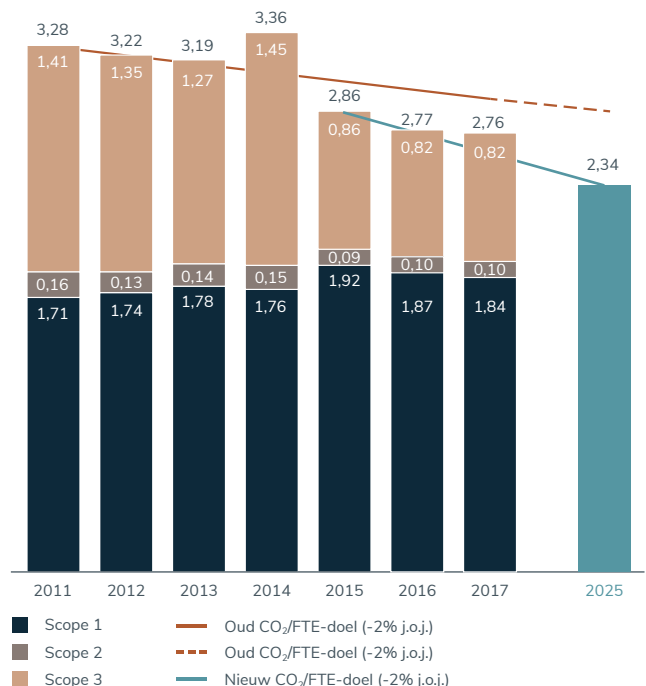
## Gerealiseerde CO<sub>2</sub>-reductie

Zoals bijgaande figuren laten zien is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Van Lanschot Kempen in 2017 licht gestegen ten opzichte van 2016. Ondanks de stijging behalen we ook in 2017 onze langjarige reductiedoelstelling om jaarlijks de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot per fte tot en met 2025 jaarlijks met 2% te verminderen.

### CO<sub>2</sub>-uitstoot (tonnen)



### CO<sub>2</sub>-uitstoot (tonnen per fte)



In de periode 2011-2017 nam de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 2.338 ton af (-31%) tot 5.257 ton. In 2016 is de langjarige doelstelling herzien en verlengd tot 2025 (was 2020), met als startjaar 2015 (was 2011).

De CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2017 nam ten opzichte van 2016 toe met 107 ton. Deze toename wordt voornamelijk veroorzaakt door scope 1 (de toename in leaseauto's; 87 ton) en scope 3 (vliegverkeer; 109 ton). De CO<sub>2</sub>-uitstoot per fte bewoog zich de afgelopen jaren redelijk in lijn met de doelstelling. Dat de realisatie in enkele jaren boven de doelstelling uitkwam was met name te wijten aan de relatief snelle daling van het aantal fte als gevolg van de nieuwe strategie.

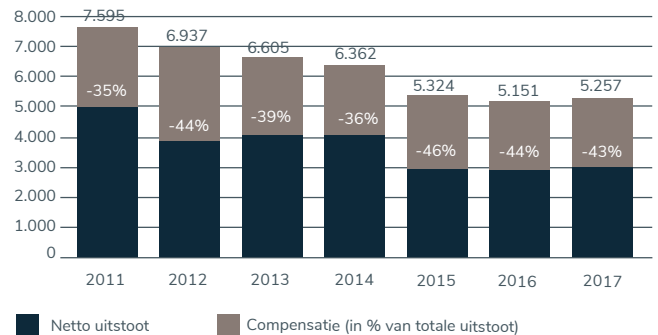
## CO<sub>2</sub>-compensatie

Naast CO<sub>2</sub>-reductie werkt Van Lanschot Kempen ook aan CO<sub>2</sub>-compensatie. Eind 2017 compenseerde de bank 43% van haar totale CO<sub>2</sub>-uitstoot (2016: 44%) door de aankoop van CO<sub>2</sub>-certificaten. De compensatie had betrekking op:

- Gasverbruik (Van Lanschot Nederland): volledige compensatie sinds 2011 via vrijwillige emissiereductie-units afkomstig uit emissiereducerende projecten.
- Leaseauto's (Van Lanschot Nederland): de CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle auto's wordt gecompenseerd door de aanplant van bomen of andere duurzame energieprojecten.
- Postverzendingen (Van Lanschot Nederland en Kempen & Co): alle poststukken worden CO<sub>2</sub>-neutraal verzonden. Dit betekent dat de CO<sub>2</sub> die hierbij vrijkomt, wordt gecompenseerd door internationale duurzaamheidsprojecten met de Gold Standard als keurmerk.

Verder dragen we bij aan het mitigeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot via ons partnerschap met JustDiggIt, een organisatie die is gericht op het vergroenen van gedegradeerde en ontboste gebieden. Het project van JustDiggIt waar Van Lanschot Kempen aan bijdraagt is het zogenaamde Kuku-project. Voor meer informatie, zie [justdiggit.org](http://justdiggit.org).

## CO<sub>2</sub>-uitstoot (tonnen) en -compensatie



## Tot slot

Net als in eerdere jaren werden in 2017 alle afgeschreven pc's, printers, telefoons en andere hardware afgevoerd via de stichting IT-Donations. Deze stichting zorgt voor de milieuvriendelijke verwerking ervan. De (financiële) restwaarde van de afgevoerde apparatuur is opnieuw gedoneerd aan de stichting Giving Back.

## DISCLAIMER

De informatie die is opgenomen in deze publicatie is uitsluitend bestemd voor algemene doeleinden. Deze publicatie is geen aanbod en u kunt aan deze publicatie geen rechten ontleen.

Bij de totstandkoming van deze publicatie hebben wij de grootst mogelijke zorgvuldigheid betracht bij de selectie van externe bronnen. Wij kunnen niet garanderen dat de informatie van deze bronnen die in deze publicatie is opgenomen juist en volledig is of in de toekomst zal blijven. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor druk- en zetfouten. Wij zijn niet verplicht de informatie die we hebben opgenomen in deze publicatie te actualiseren of te wijzigen. Alle rechten ten aanzien van de inhoud van de publicatie worden voorbehouden, inclusief het recht van wijziging.

## OVERIGE INFORMATIE

Van Lanschot Kempen N.V., statutair gevestigd aan de Hooge Steenweg 29, 5211 JN te 's-Hertogenbosch, KvK nr. 16014051, is de moedermaatschappij van F. van Lanschot Bankiers N.V. ('Van Lanschot') en Kempen & Co N.V. ('Kempen'). Van Lanschot is statutair gevestigd aan de Hooge Steenweg 29, 5211 JN te 's-Hertogenbosch, KvK nr. 16038212, is als bank geregistreerd in het Wft-register en staat onder toezicht van De Nederlandsche Bank N.V. en de Autoriteit Financiële Markten. Kempen is statutair gevestigd aan de Beethovenstraat 300, 1077 WZ te Amsterdam, KvK nr. 34186722, is als beleggingsonderneming geregistreerd in het register beleggingsondernemingen en staat onder toezicht van de Autoriteit Financiële Markten.