

CO₂: Doelen, maatregelen en resultaten

Van Lanschot Kempens heeft als doelstelling de eigen CO₂-uitstoot per fte tot en met 2025 jaarlijks met 2,5% te verminderen. Hieronder wordt een overzicht gegeven van de reductiemaatregelen die in 2018 genomen werden. Tevens worden de behaalde resultaten gepresenteerd.

CO₂-reductiemaatregelen gericht op mobiliteit

Mobiliteit bepaalde in 2018 80% van onze CO₂-uitstoot. Daarom voert Van Lanschot Kempens al enkele jaren een actief beleid om vervoersbewegingen te verminderen en over te schakelen naar meer verantwoorde vervoersalternatieven. Via concrete maatregelen proberen we onze medewerkers bewuster te maken van de kosten (in brede zin) van mobiliteit, hen te prikkelen hierin keuzes te maken en het gebruik van openbaar vervoer te stimuleren. Deze laatste maatregel heeft als prettige bijkomstigheid dat medewerkers hun reistijd efficiënter kunnen benutten en tegelijkertijd een bijdrage leveren aan de vermindering van de CO₂-uitstoot.

Leasewagenpark

Leaseauto's veroorzaakten 51% van onze totale CO₂-uitstoot eind 2018. Via diverse maatregelen tracht Van Lanschot Kempens deze uitstoot te reduceren.

- Sinds 2006 zet Van Lanschot Kempens vooral leasevoertuigen in met een energielabel A, B of C. Per eind 2018 had 87% van alle leaseauto's zo'n energielabel (2017: 88%).
- Alle leaserijders van Van Lanschot in Nederland krijgen sinds 2012 een NS Businesscard aangeboden. In totaal is er door alle Van Lanschot collega's 5.829.663 kilometer per trein gereisd in 2018. Door met de trein in plaats van de auto te reizen is 507,18 ton CO₂ bespaard. Kempens medewerkers hebben in 2018 3.081.767 kilometer per trein gereisd. Door met de trein in plaats van de auto te reizen is 268,11 ton CO₂ bespaard.
- Van Lanschot Kempens leaserijders kunnen aan het eind van hun leasetermijn ook kiezen voor een mobiliteitsbudget. Hieruit moeten ze dan alle kosten voor woonwerkverkeer en zakelijk reizen bekostigen. Zij krijgen

hiermee meer vrijheid, maar ook meer verantwoordelijkheid. Eind 2018 bedroeg het aantal medewerkers met een mobiliteitsbudget binnen Van Lanschot Kempens leaserijders 90 (2017: 55, enkel Van Lanschot medewerkers).

- Vanaf 2019 bevat het leasebeleid een groter aanbod aan elektrische auto's. Mede hierdoor wordt meer geïnvesteerd in elektrische laadpalen op diverse kantoren.

Eind 2018 bedroeg het aantal leaseauto's van Van Lanschot Kempens 444 (260 bij Van Lanschot in Nederland, 111 in België en 73 bij Kempens). Het brandstofverbruik van deze auto's (liters benzine en diesel) nam in 2018 met 1% af ten opzichte van 2017.

Het lokale vrachtvervoer (o.a. post) tussen de Amsterdamse locaties is volledig elektrisch (elektrische auto).

Vliegverkeer

Het vliegverkeer van Van Lanschot Kempens veroorzaakte 26% van de totale CO₂-uitstoot in 2018. Het overgrote deel hiervan (87%) kan worden toegeschreven aan Kempens. De komende jaren blijft Van Lanschot Kempens zoeken naar mogelijkheden om het vliegverkeer verder te beheersen. Wij realiseren ons evenwel dat dit geen eenvoudige opgave is, met name omdat vliegverkeer tot op zekere hoogte onvermijdelijk is omdat de klantenbasis van met name Kempens steeds internationaler wordt.

Overige reductiemaatregelen

Gas- en elektriciteitsverbruik

Ons verbruik van gas en elektriciteit daalt al enige jaren, onder andere vanwege de betere benutting van beschikbare kantoorruimtes, diverse besparingsmaatregelen en het krimpende personeelsbestand.

In 2018 daalde het gasverbruik met 33,2% naar 330.515 m³. Daarmee is het verantwoordelijk voor 11% van de totale CO₂-uitstoot (2017: 18%).

Het elektriciteitsverbruik daalde in datzelfde jaar met 4,6% naar 6,9 miljoen Kwh. De daling hangt – naast de efficiëntere inrichting van de kantoororganisatie – ook samen met de inzet van meer LED- en sensorverlichting, energiezuinige monitors en laptops, slimme energiemeters, etc. Daarnaast hebben we in 2017 op onze locatie in 's-Hertogenbosch een warmtepomp en een nieuwe luchtbehandelingskast geplaatst (inclusief een warmtewiel voor warmteterugwinning) en is de installatie voor de warmte- en koudeopslag gemoderniseerd.

Het percentage groene stroom daalde in 2018 van 97% naar 96%. Op enkele Belgische en Zwitserse kantoren na hebben alle kantoren groene energie. Door de daling in elektriciteitsgebruik bij de Nederlandse kantoren is het relatieve aandeel groene energie (licht) gedaald. Door het hoge percentage groene stroom was de CO₂-uitstoot die samenhangt met het elektriciteitsverbruik in 2017 opnieuw gering (3% van de totale CO₂-uitstoot nieuwe cijfers).

We hebben de optie om groen gas te gebruiken verkend en hebben geconcludeerd dat de beoogde CO₂-reductie niet opweegt tegen de toenemende kosten. We gaan komend jaar verder onderzoeken welke maatregelen we kunnen nemen om onze CO₂-voetafdruk te verlagen.

'EARTH HOUR'

Op 24 maart 2018 namen wij weer deel aan Earth Hour. Tijdens dit wereldwijde event, georganiseerd door het Wereld Natuurfonds, schakelen jaarlijks miljoenen organisaties en particulieren een uur lang al hun verlichting uit om aan te geven dat zij de toekomst van onze planeet belangrijk vinden. Daarnaast namen wij op 28 oktober 2018 deel aan de Nacht van de Nacht. Het licht ging uit op het hoofdkantoor in Den Bosch en Amsterdam om lichtvervuiling tegen te gaan.

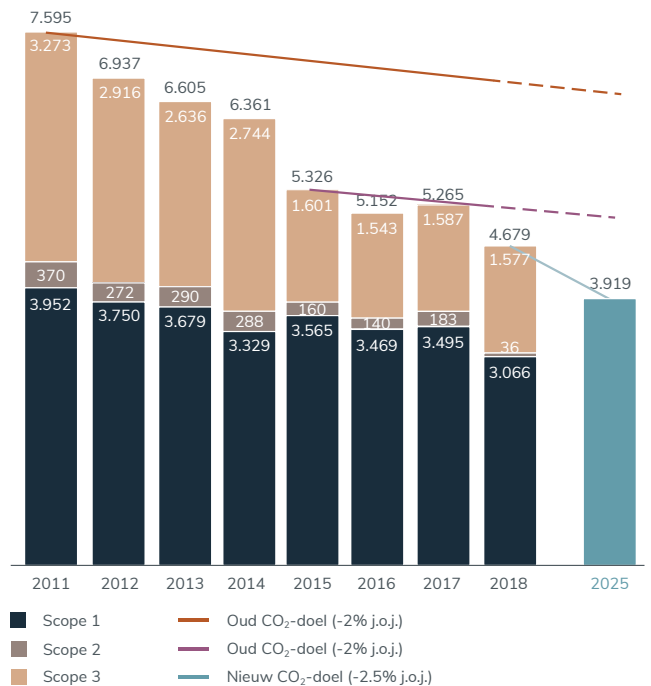
Papier

In 2018 had Van Lanschot Kempen ruim 66.196 kilogram papier verbruikt, 22% meer dan een jaar eerder. De forse stijging van het papiergebruik is toe te rekenen aan Van Lanschot Nederland. Dit komt voornamelijk door oud printpapier. Van Lanschot Kempen heeft hiervan notitieblokken ontwikkeld om papierverspilling tegen te gaan.

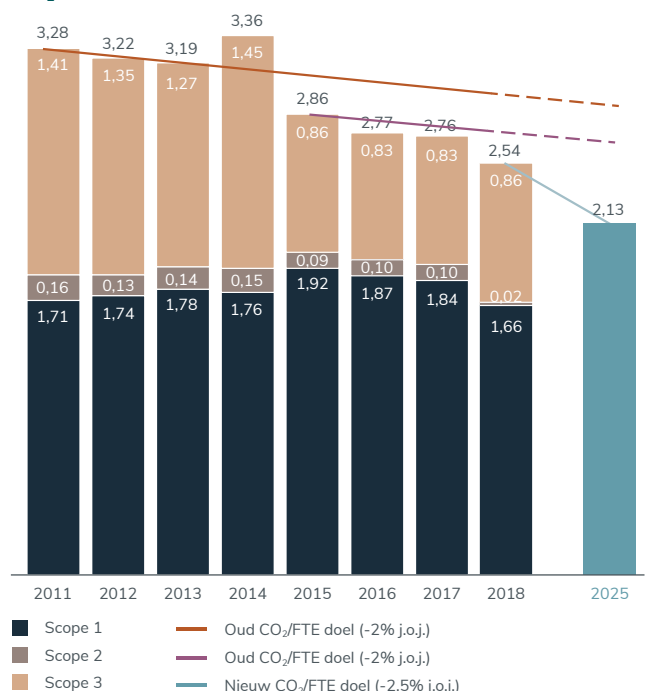
Gerealiseerde CO₂-reductie

Zoals bijgaande figuren laten zien is de CO₂-uitstoot van Van Lanschot Kempen in 2018 gedaald ten opzichte van 2017. Vanaf 2019 is de reductiedoelstelling bijgesteld. De eigen CO₂-uitstoot per fte willen wij tot en met 2025 jaarlijks met 2,5% verminderen. Dit is aangescherpt ten opzichte van voorgaande jaren waar het doel op 2% stond.

CO₂-uitstoot (tonnen)



CO₂-uitstoot (tonnen per fte)



In de periode 2011-2018 nam de CO₂-uitstoot met 2.916 ton af (39%) tot 4.679 ton. In 2016 is de langjarige doelstelling herzien en verlengd tot 2025 (was 2020), met als startjaar 2015 (was 2011).

De CO₂-uitstoot in 2018 nam ten opzichte van 2017 af met 586 ton. De afname is voornamelijk veroorzaakt door scope 1 (zuiniger gebruik verwarming; 390 ton) en scope 2 (zuiniger gebruik energie; 147 ton). De CO₂-uitstoot per fte bewoog zich de afgelopen jaren redelijk in lijn met de doelstelling. Dat de realisatie enkele jaren boven de doelstelling uitkwam was met name te wijten aan de relatief snelle daling van het aantal fte als gevolg van de nieuwe strategie.

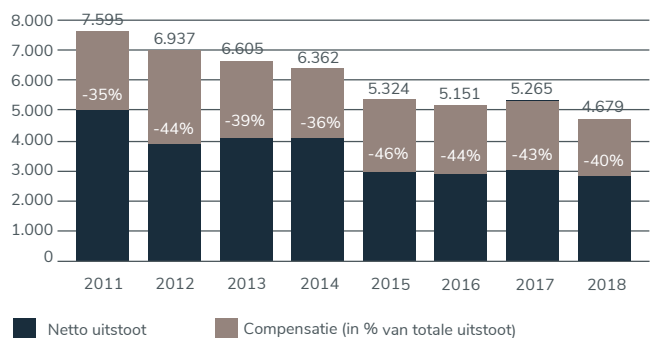
CO₂-compensatie

Naast CO₂-reductie compenseert Van Lanschot Kempen ook CO₂. Eind 2018 compenseerde de bank 40% van haar totale CO₂-uitstoot (2017: 43%) door de aankoop van CO₂-certificaten. De compensatie had betrekking op:

- Gasverbruik (Van Lanschot Nederland): volledige compensatie sinds 2011 via vrijwillige emissiereductie-units afkomstig uit emissiereducerende projecten.
- Leaseauto's (Van Lanschot Nederland): de CO₂-uitstoot van alle auto's wordt volledig gecompenseerd door de aanplant van bomen of andere duurzame energieprojecten.
- Postverzendingen (Van Lanschot Nederland en Kempen: alle poststukken worden CO₂-neutraal verzonden. Dit betekent dat de CO₂ die hierbij vrijkomt, wordt gecompenseerd door internationale duurzaamheidsprojecten met de Gold Standard als keurmerk.

Verder dragen we bij aan het mitigeren van de CO₂-uitstoot via ons partnerschap met JustDiggIt, een organisatie die is gericht op het vergroenen van gedegradeerde en ontboste gebieden. Het project van JustDiggIt waar Van Lanschot Kempen aan bijdraagt is het zogenaamde Kuku-project. Voor meer informatie, zie justdiggit.org.

CO₂-uitstoot (tonnen) en -compensatie



Tot slot

Net als in eerdere jaren werden in 2018 alle afgeschreven pc's, printers, telefoons en andere hardware afgevoerd via de stichting IT-Donations. Deze stichting zorgt voor de milieuvriendelijke verwerking ervan. De (financiële) restwaarde van de afgevoerde apparatuur is gedoneerd aan de Van Lanschot Kempen Foundation.

DISCLAIMER

De informatie die is opgenomen in deze publicatie is uitsluitend bestemd voor algemene doeleinden. Deze publicatie is geen aanbod en u kunt aan deze publicatie geen rechten ontleen.

Bij de totstandkoming van deze publicatie hebben wij de grootst mogelijke zorgvuldigheid betracht bij de selectie van externe bronnen. Wij kunnen niet garanderen dat de informatie van deze bronnen die in deze publicatie is opgenomen juist en volledig is of in de toekomst zal blijven. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor druk- en zetfouten. Wij zijn niet verplicht de informatie die we hebben opgenomen in deze publicatie te actualiseren of te wijzigen. Alle rechten ten aanzien van de inhoud van de publicatie worden voorbehouden, inclusief het recht van wijziging.

OVERIGE INFORMATIE

Van Lanschot Kempen N.V., statutair gevestigd aan de Hooge Steenweg 29, 5211 JN te 's-Hertogenbosch, KvK nr. 16014051, is de moedermaatschappij van F. van Lanschot Bankiers N.V. ('Van Lanschot') en Kempen & Co N.V. ('Kempen'). Van Lanschot is statutair gevestigd aan de Hooge Steenweg 29, 5211 JN te 's-Hertogenbosch, KvK nr. 16038212, is als bank geregistreerd in het Wft-register en staat onder toezicht van De Nederlandsche Bank N.V. en de Autoriteit Financiële Markten. Kempen is statutair gevestigd aan de Beethovenstraat 300, 1077 WZ te Amsterdam, KvK nr. 34186722, is als beleggingsonderneming geregistreerd in het register beleggingsondernemingen en staat onder toezicht van de Autoriteit Financiële Markten.