

2019 CO <sub>2</sub> -rapportage volgens Greenhouse Gas Protocol	Totaal 2019	Een- heid	In verschillende eenheden				Conv. factor	In tonnen CO <sub>2</sub>				Totaal 2019 (ton CO <sub>2</sub> )
			Private Banking			Asset Manage- ment en Merchant Banking		Private Banking			Asset Manage- ment en Merchant Banking	
			Neder- land	België	Zwits- er- land			Neder- land	België	Zwits- er- land		
<b>Scope 1 (directe emissies)</b>												<b>2.887</b>
<b>Verwarming</b>								335	103	12	118	567
– gebruik aardgas	60.813	m <sup>3</sup>	–	54.390	6.137	286	1,89	–	103	12	1	115
– gebruik biogas	250.241	m <sup>3</sup>	230.728	–	–	19.513	1,26	291	–	–	25	315
– gebruik dieselolie	325	liter	125	–	–	200	3,19	0	–	–	1	1
– stadsverwarming	8.084	GJ	2.599	–	–	5.485	16,80	44	–	–	92	136
<b>Gebruik lease–auto's (zakelijk en prive)</b>	<b>799.123</b>	<b>liters</b>						<b>1.482</b>	<b>522</b>	<b>–</b>	<b>316</b>	<b>2.320</b>
– benzine–auto's	530.604	liters	403.109	42.527	–	84.968	2,74	1.105	117	–	233	1.454
– diesel–auto's	267.854	liters	116.629	125.678	–	25.547	3,23	377	406	–	83	865
– gas–auto's	665	liters	335	–	–	330	1,81	1	–	–	1	1
<b>Scope 2 (indirecte emissies elektriciteit)</b>												<b>5</b>
<b>Gebruik elektriciteit</b>	<b>6.171.919</b>	<b>kwh</b>						–	–	5	–	5
– niet groene elektriciteit	7.656	kwh	–	–	7.656	–	0,65	–	–	5	–	5
– groene elektriciteit	6.164.263	kwh	2.900.000	579.000	80.344	2.604.919	–	–	–	–	–	–
<b>Scope 3 (overige indirecte emissies)</b>												<b>1.327</b>
<b>Zakelijke vlieguren<sup>1</sup></b>	<b>3.844</b>	<b>vluchten</b>	<b>343</b>	<b>1</b>	<b>204</b>	<b>3.296</b>	<b>–</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>884</b>	<b>1.039</b>
– waarvan zone 1 vluchten	3.057	vluchten	294	1	200	2.562	0,30	87	0	59	761	908
– waarvan zone 2 vluchten	293	vluchten	7	–	–	286	0,20	1	–	–	57	59
– waarvan zone 3 vluchten	493	vluchten	42	–	4	447	0,15	6	–	1	66	73
<b>Zakelijk autogebruik (niet–leaseauto's; benzine)</b>	<b>26.855</b>	<b>liters</b>	<b>23.426</b>	<b>2.655</b>	<b>–</b>	<b>775</b>	<b>2,80</b>	<b>66</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>75</b>
<b>Zakelijke OV–kilometers</b>	<b>1.008.674</b>	<b>km</b>						<b>8</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>13</b>
– waarvan bus	48.567	km	26.245	3.199	–	19.123	0,15	4	0	–	3	7
– waarvan trein	960.107	km	767.502	30.189	–	162.416	0,01	5	0	–	1	6
<b>Papier</b>	<b>49.293</b>	<b>kg</b>	<b>31.586</b>	<b>7.738</b>	<b>730</b>	<b>9.239</b>	<b>3,24</b>	<b>102</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>160</b>
<b>Vrachtvervoer (koeriers)</b>	<b>121.093</b>	<b>km</b>	<b>121.093</b>	<b>–</b>	<b>191</b>	<b>–</b>	<b>0,30</b>	<b>36</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>36</b>
<b>Water</b>	<b>14.738</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>10.337</b>	<b>805</b>	<b>–</b>	<b>3.405</b>	<b>0,30</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>CO<sub>2</sub> totaal (ton)</b>								<b>2.127</b>	<b>659</b>	<b>79</b>	<b>1.355</b>	<b>4.220</b>
<b>FTE intern</b>												<b>1.560</b>
<b>FTE extern</b>												<b>201</b>
<b>CO<sub>2</sub> (ton) per FTE</b>												<b>2,40</b>

