



CO₂ Doelen maatregelen en resultaten

Van Lanschot heeft als doelstelling de eigen CO₂-uitstoot per fte tot en met 2025 jaarlijks met 2% te verminderen. Hieronder wordt een overzicht gegeven van de reductiemaatregelen die in 2016 genomen werden. Tevens worden de behaalde resultaten gepresenteerd.

CO₂-reductiemaatregelen gericht op mobiliteit

Mobiliteit bepaalde in 2015 bijna 73% van onze CO₂-uitstoot. Daarom voert Van Lanschot al enkele jaren een actief beleid om vervoersbewegingen te verminderen en over te schakelen naar meer verantwoorde vervoersalternatieven. Via concrete maatregelen proberen we onze medewerkers bewuster te maken van de kosten (in brede zin) van mobiliteit, hen te prikkelen hierin keuzes te maken en het gebruik van openbaar vervoer te stimuleren. Deze laatste maatregel heeft als prettige bijkomstigheid dat medewerkers hun reistijd efficiënter kunnen benutten en tegelijkertijd een bijdrage leveren aan de vermindering van de CO₂-uitstoot.

Leasewagenpark

Leaseauto's veroorzaakten 47% van onze totale CO₂-uitstoot eind 2016. Via diverse maatregelen tracht Van Lanschot deze uitstoot te reduceren.

- Sinds 2006 zetten Van Lanschot en Kempen & Co (Kempen) vooral leasevoertuigen in met een energielabel A, B of C. Per eind 2016 had 89% van alle leaseauto's zo'n energielabel (2015: 92%).

- Alle leaserijders van Van Lanschot in Nederland krijgen sinds 2012 een NS Businesscard aangeboden. Deze kaarten worden steeds beter gebruikt; gedurende 2016 werden er 229.055 treinkilometers mee afgelegd (2015: 190.281 kilometer).
- Van Lanschot-leaserijders kunnen aan het eind van hun leasetermijn ook kiezen voor een mobiliteitsbudget. Hieruit moeten ze dan alle kosten voor woon-werkverkeer en zakelijk reizen bekostigen. Zij krijgen hiermee meer vrijheid, maar ook meer verantwoordelijkheid. Eind 2016 bedroeg het aantal medewerkers met een mobiliteitsbudget binnen Van Lanschot 50 (2015: 51). Ook bij Kempen bestaat de mogelijkheid om voor een mobiliteitsbudget te kiezen.
- Er zijn nog weinig elektrische leaseauto's bij Van Lanschot Kempen. Wel staan er inmiddels op 16 kantoorlocaties elektrische laadpalen.

Eind 2016 bedroeg het aantal leaseauto's van Van Lanschot 401 (233 bij Van Lanschot in Nederland, 95 in België en 73 bij Kempen). Dit is ongeveer gelijk aan de situatie eind 2015 (400 auto's). Het brandstofverbruik van deze auto's (liters benzine en diesel) nam in 2016 met 6% af ten opzichte van 2015. Deze daling wordt m.n. veroorzaakt door een toename van zuinigere auto's. Daarnaast deden leaserijders van Kempen mee aan de Eco Drivers League, een zuinig rijden wedstrijd, die liep van september 2015 tot en met juni 2016. Gedurende de wedstrijd kregen leaserijders uitgebreide informatie over hun verbruik en tips om zuiniger te rijden.

Het lokale vrachtvervoer (o.a. post) tussen de Bossche locaties is sinds begin 2014 volledig elektrisch (elektrische auto).

Vliegverkeer

Het vliegverkeer van Van Lanschot veroorzaakte 22% van de totale CO₂-uitstoot in 2016. Het overgrote deel hiervan (91%) kan worden toegeschreven aan Kempen. De komende jaren blijven Kempen en Van Lanschot zoeken naar mogelijkheden om het vliegverkeer verder te beheersen. Wij realiseren ons evenwel dat dit geen eenvoudige opgave is, met name omdat vliegverkeer tot op zekere hoogte onvermijdelijk is omdat de klantenbasis van met name de Merchant Bank steeds internationaler wordt.

Overige reductiemaatregelen

Gas- en elektriciteitsverbruik

Ons verbruik van gas en elektriciteit daalt al enige jaren, onder andere vanwege de betere benutting van beschikbare kantoorruimtes, diverse besparingsmaatregelen en het krimpende personeelsbestand.

In 2016 daalde het gasverbruik met 13,2% naar 441.863 m³. Daarmee is het verantwoordelijk voor 17% van de totale CO₂-uitstoot (2015: 18%).

Het elektriciteitsverbruik daalde in datzelfde jaar met 4,2% naar 7,7 miljoen Kwh. De daling hangt – naast de efficiëntere inrichting van de kantoororganisatie – ook samen met de inzet van meer LED- en sensorverlichting, energiezuinige monitors en laptops, slimme energiemeters, etc. Het percentage groene stroom steeg in 2016 van 96% naar 97% doordat een aantal Belgische kantoren hun energiecontract aanpasten. Alleen in Zwitserland en bij sommige kantoren in België wordt momenteel nog geen groene stroom ingekocht. Door het hoge percentage groene stroom was de CO₂-uitstoot die samenhangt met het elektriciteitsverbruik in 2016 opnieuw gering (3% van de totale CO₂-uitstoot).

'Earth hour'

Op 19 maart 2016 namen wij weer deel aan Earth Hour. Tijdens dit wereldwijde event, georganiseerd door het Wereld Natuurfonds, schakelen jaarlijks miljoenen organisaties en particulieren een uur lang al hun verlichting uit om aan te geven dat zij de toekomst van onze planeet belangrijk vinden.

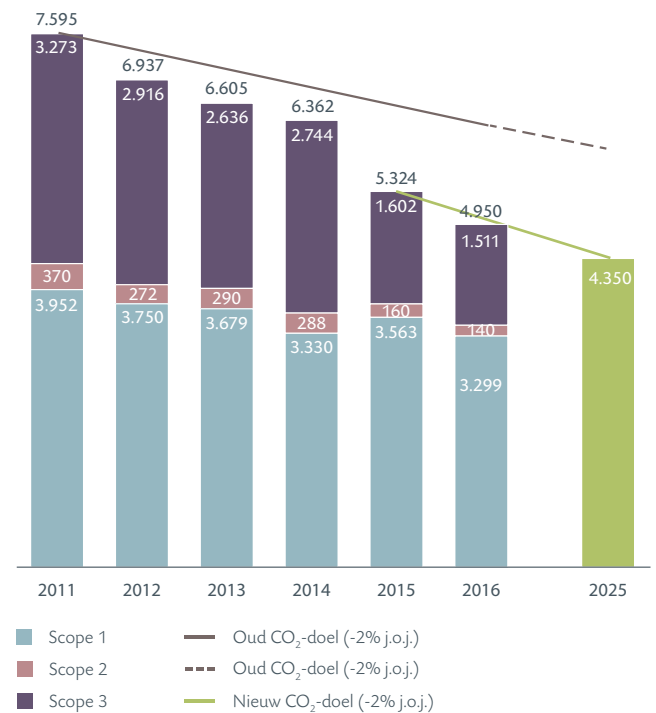
Papier

In 2016 had Van Lanschot ruim 69.051 kilogram papier verbruikt, 25% minder dan een jaar eerder. De forse daling van het papiergebruik is vooral gerealiseerd bij Van Lanschot en hangt samen met diverse papier reducerende maatregelen waaronder verdere digitalisering en vereenvoudiging van interne processen. Kempen was in 2016 al redelijk papier-extensief: met 29% van alle fte's was Kempen verantwoordelijk voor slechts 16% van het totale papiergebruik.

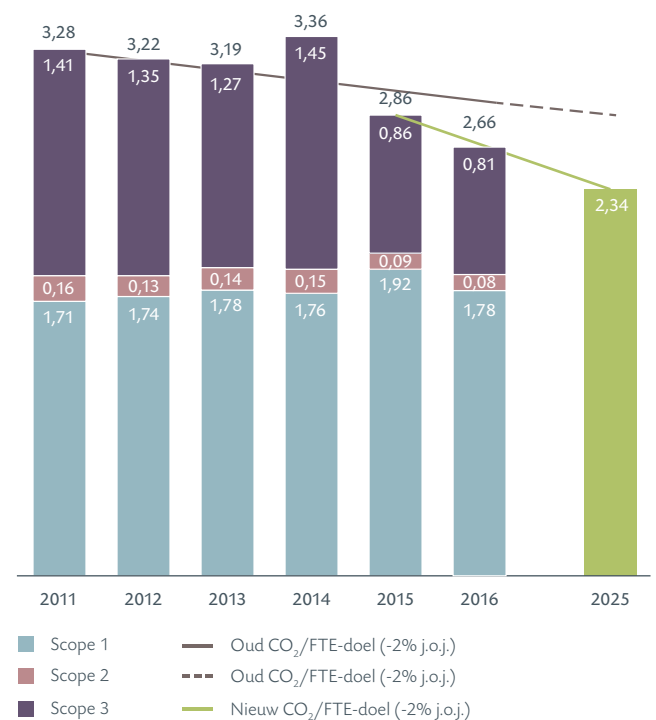
Gerealiseerde CO₂-reductie

Zoals bijgaande figuren laten zien is Van Lanschot er de afgelopen jaren in geslaagd om door middel van gerichte maatregelen haar totale CO₂-uitstoot in tonnen te reduceren, in lijn met de langjarige reductiedoelstelling.

CO₂-uitstoot (tonnen)



CO₂-uitstoot (tonnen per fte)



In de periode 2011-2016 nam de CO₂-uitstoot met 2.645 ton af (-35%) tot 4.950 ton. In 2016 is de langjarige doelstelling herzien en verlengd tot 2025 (was 2020), met als startjaar 2015 (was 2011).

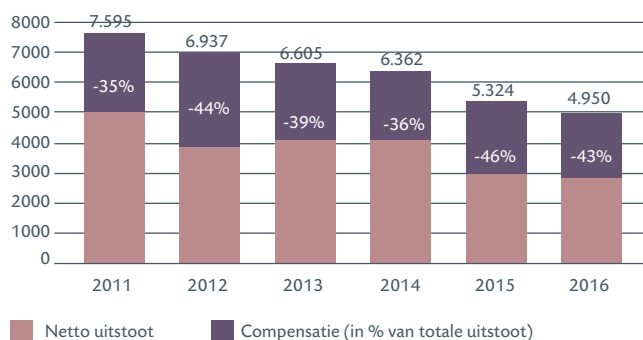
De CO₂-uitstoot in 2016 nam ten opzichte van 2015 af met 374 ton en lag onder de target van 2016. De reductie betrof met name scope 1-emissies (gasgebruik en leaseauto's; -264 ton) en scope 3-emissies (overige indirecte emissies zoals papiergebruik en vrachtvervoer; -90 ton). De scope 2-emissies (elektriciteitsgebruik) daalden licht: -19 ton. De CO₂-uitstoot per fte bewoog zich de afgelopen jaren redelijk in lijn met de doelstelling. Dat de realisatie in enkele jaren boven de doelstelling uitkwam was met name te wijten aan de relatief snelle daling van het aantal fte als gevolg van de nieuwe strategie.

CO₂-compensatie

Naast CO₂-reductie werkt Van Lanschot ook aan CO₂-compensatie. Eind 2015 compenseerde de bank 43% van haar totale CO₂-uitstoot (2015: 46%) door de aankoop van CO₂-certificaten. De compensatie had betrekking op:

- Gasverbruik (Van Lanschot Nederland): volledige compensatie sinds 2011 via vrijwillige emissiereductie-units afkomstig uit emissiereducerende projecten.
- Leaseauto's (Van Lanschot Nederland): de CO₂-uitstoot van alle auto's wordt gecompenseerd door de aanplant van bomen of andere duurzame energieprojecten.
- Postverzendingen (Van Lanschot Nederland en Kempen & Co): alle poststukken worden CO₂-neutraal verzonden. Dit betekent dat de CO₂ die hierbij vrijkomt, wordt gecompenseerd door internationale duurzaamheidsprojecten met de Gold Standard als keurmerk.

CO₂-uitstoot (tonnen) en -compensatie



Tot slot

Net als in eerdere jaren werden in 2016 alle afgeschreven pc's, printers, telefoons en andere hardware afgevoerd via de stichting IT-Donations. Deze stichting zorgt voor de milieuvriendelijke verwerking ervan. De (financiële) restwaarde van de afgevoerde apparatuur is opnieuw gedoneerd aan de stichting Giving Back.

Disclaimer

De informatie die is opgenomen in deze publicatie is uitsluitend bestemd voor algemene doeleinden. Deze publicatie is geen aanbod en u kunt aan deze publicatie geen rechten ontlennen. Bij de totstandkoming van deze publicatie hebben wij de grootst mogelijke zorgvuldigheid betracht bij de selectie van externe bronnen. Wij kunnen niet garanderen dat de informatie van deze bronnen die in deze publicatie is opgenomen juist en volledig is of in de toekomst zal blijven. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor druk- en zetfouten. Wij zijn niet verplicht de informatie die we hebben opgenomen in deze publicatie te actualiseren of te wijzigen. Alle rechten ten aanzien van de inhoud van de publicatie worden voorbehouden, inclusief het recht van wijziging.

Overige informatie

F. van Lanschot Bankiers N.V. is statutair gevestigd aan de Hooge Steenweg 29, 5211 JN te 's-Hertogenbosch, KvK 's-Hertogenbosch nr. 16038212 met BTW-identificatienummer NL.004 670632.B.01. F. van Lanschot Bankiers N.V. is als bank geregistreerd in het Wft-register en staat onder toezicht van De Nederlandsche Bank N.V. (DNB), Postbus 98 1000 AB Amsterdam, en de Autoriteit Financiële Markten (AFM), Postbus 11723 1001 GS Amsterdam. F. van Lanschot Bankiers N.V. kan optreden als aanbieder van betaal-, spaar- en kredietproducten, als bemiddelaar in verzekeringsproducten en als aanbieder en/of uitvoerder van beleggingsdiensten.